

Stellungnahme des KV NRW zu den Bewirtschaftungsplanungen im Rahmen der Umsetzung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie

Mit den nachfolgenden Ausführungen gibt der Kanu-Verband NRW (KV NRW) eine zusammengefasste Darstellung der Kanusport-Disziplinen und eine Beschreibung der Anforderungen aus kanusportlicher Sicht an Gewässer. Diese Darstellung soll bei der Entwicklung von Maßnahmen im Rahmen der Wasserrahmenrichtlinie (WRRL) den zuständigen Stellen eine Hilfe bieten, um die berechtigten Interessen der Kanusportler frühzeitig zu erkennen und zu berücksichtigen.

Ausdrücklich wird darauf hingewiesen, dass diese Darstellung keine lokalen Besonderheiten berücksichtigen kann. Die für die Umsetzung der WRRL zuständigen Stellen werden daher gebeten, bei auftretenden Rückfragen unmittelbar den zuständigen KV NRW zu kontaktieren.

Grundsätzlich ist anzumerken, dass der KV NRW die Bemühungen aller Beteiligten ausdrücklich unterstützt, um die Gewässerqualität in NRW zu verbessern. Zu berücksichtigen ist aber auch, dass die Erholungsfunktion der Gewässer von besonderer Bedeutung ist. Deshalb machen wir darauf aufmerksam, dass die Realisierung einzelner Maßnahmen so erfolgen muss, dass die Ausübung des natur- und landschaftsverträglichen Kanusports auch zukünftig möglich bleibt. Zur Definition des natur- und landschaftsverträglichen Kanusports verweisen wir auf die Definition des Deutschen Kanu-Verbandes (DKV) unter http://www.kanu.de/nuke/downloads/Grundlinien_natur- u_landschaftsvertraeglicher_Kanusport.pdf

Der KV NRW erwartet, dass er zukünftig bei allen Maßnahmen an Gewässern, die die Ausübung des Kanusports in der nachfolgend beschriebenen Art und Weise konkret beeinträchtigen oder beeinträchtigen können, als unmittelbar Betroffener frühzeitig und direkt eingebunden wird, um so einen frühzeitigen Interessenausgleich zwischen Belangen des Naturschutzes und des Kanusports sicherzustellen.

I. Darstellung der Kanusport-Disziplinen

Kanusport wird von Individualsportlern und Mannschaftssportlern in vielen verschiedenen Disziplinen ausgeübt, sowohl als Freizeitsport als auch als Wettkampfsport. Kanusport kann von früher Kindheit bis in das hohe Alter betrieben werden. Die aktive Sportausübung sowie die Teilnahme an Veranstaltungen der Vereine, bilden wichtige Erfahrungs- und Erlebnisbereiche der Kanusportler. Hierdurch werden Wertvorstellungen vermittelt, die für ein funktionierendes Gemeinwohl unerlässlich sind. Mit der Einbindung sowohl älterer als auch jüngerer Kanusportler aller Gesellschaftsschichten erhält insbesondere die Vereinsarbeit eine wichtige soziale Bedeutung. Im KV NRW sind aktuell 384 Kanu-Vereine bzw. Kanu-Abteilungen von

Sportvereinen mit rund 36.000 Einzelpersonen organisiert. Gerade die Kanu-Vereine tragen durch umfangreiche Maßnahmen zur Förderung eines natur- und landschaftsverträglichen Kanusports bei und sind wichtiger Bestandteil der gemeinnützigen bürgerschaftlichen Arbeit in NRW.

1. Freizeitsport

Der größte Teil der Kanusportler im KV NRW betreibt Kanusport als Freizeitsport. Durch den direkten Kontakt mit der Natur wird das Naturverständnis gefördert. Die Möglichkeit, die Natur unmittelbar erfahren zu können, sensibilisiert für die Schönheiten und Gefährdungen der Natur und legt eine wichtige Basis für umweltbewusstes Verhalten. Gleichzeitig wird mit der Sportausübung in der Gruppe das Sozialverhalten weiterentwickelt.

Zum Freizeitsport zählen insbesondere:

Kanu-Wandersport

Kanu-Wandersport wird überwiegend in Kleingruppen oder von Einzelpersonen betrieben. Die Tagestouren betragen je nach Art des Gewässers zwischen 15 und 30 km. Es werden auch durchgehende Befahrungen über mehrere Tage hinweg unternommen. Bei bestimmten Freizeitsportveranstaltungen können die Tagesstrecken deutlich länger sein und mehr als 100 km betragen.

Wildwasser-Freizeitsport

Beim Wildwasser-Freizeitsport werden Gewässer unterschiedlicher Schwierigkeitsstufen befahren, um Natur zu erfahren und die vorhandenen Schwierigkeitsgrade zu meistern.

Übriger Freizeitsport

Auch einige der nachfolgend als Wettkampfsport beschriebenen Kanu-Disziplinen werden in freizeitsportlichen Angebotsformen ausgeübt. Auf eine ausdrückliche Erwähnung wird an dieser Stelle verzichtet.

2. Wettkampfsport

Kanu-Rennsport

Beim Kanu-Rennsport werden Strecken zwischen 200 und 10.000 m in möglichst kurzer Zeit zurückgelegt. Die olympischen Disziplinen werden auf Streckenlängen von 500 bzw. 1.000 m ausgefahren. Kanu-Rennsportveranstaltungen werden auf speziellen Regattabahnen oder geeigneten Seen oder Gewässern ohne Strömung durchgeführt.

Kanu-Slalom

Kanu-Slalom ist die zweite olympische Sportart. Hier muss in möglichst kurzer Zeit ohne Berührung von ausgehängten Torstangen eine festgelegte Strecke zurückgelegt werden. Kanu-Slalom wird auf speziellen künstlichen Kanälen oder Flüssen mit vorzugsweise starker Strömung ausgeübt, wobei die Wettkampfstrecken bis zu 600 m lang sind.

Kanu-Marathonrennsport

Beim Kanu-Marathonrennsport gilt es in möglichst kurzer Zeit Strecken zwischen 25 und 42 km zurückzulegen. Eine Besonderheit liegt darin, dass die Strecken durch Portagen über Land unterbrochen werden.

Kanu-Wildwasserrennsport

Beim Kanu-Wildwasserrennsport werden Strecken bis zu 7 km auf stark strömenden Flüssen mit Hindernissen in möglichst kurzer Zeit zurückgelegt.

Kanu-Segeln

Beim Kanu-Segeln werden dem Segelsport ähnliche Regatten auf stehenden Gewässern durchgeführt.

Kanu-Polo

Kanu-Polo ist ein Mannschaftssport. Auf im Wasser abgesteckten Feldern spielen 2 Mannschaften gegeneinander und versuchen, einen Ball in das gegnerische, in etwa 2 m Höhe aufgehängte Tor zu werfen.

Kanu-Freestyle

Kanu-Freestyle ist eine besondere Art des Wildwassersports. Hier wird versucht, in strömendem Wasser bestimmte akrobatische Figuren zu zeigen. Die Wettkampfstrecken beschränken sich auf kurze Flußabschnitte.

Kanu-Mehrkampf

Beim Kanu-Mehrkampf werden verschiedene Wettkampfformen wie Laufen, Schwimmen und Kanu fahren miteinander kombiniert.

Kanu-Rafting

Kanu-Rafting ist die Befahrung von Wildwasserflüssen mit Schlauchbooten. Aus einer Gesamtwertung von mehreren Disziplinen werden dabei die Sieger ermittelt. Kanu-Rafting-Wettkämpfe finden meist auf sehr schwerem Wildwasser statt.

Kanu-Drachenbootsport

Kanu-Drachenbootsport ist eine spezielle Form der Canadiertechnik und hat seinen Ursprung im asiatischen Raum. Lange Boote, in denen 20 und mehr Wettkämpfer Platz finden, werden mit Stechpaddeln fortbewegt. International übliche Wettkampfstrecken haben gerade Bahnen von 200m und 500m Länge und sind meistens durch Bojen markiert. Rennen über 2.000m werden üblicherweise als Verfolgungsrennen auf einem Rundkurs ausgefahren. Kanu-Drachenbootsport wird auf den gleichen Gewässern wie Kanu-Rennsport durchgeführt.

Kanu-Outrigger /Va' a

Va'a (ausgesprochen "Wa'a"), auch polynesisches Piroge, Auslegerkanu oder in Englisch Outrigger Canoe oder OC genannt, ist ein Kanu, dessen Stabilität durch einen am Kanu mit zwei (meist hölzernen) Querstreben (lato oder laku) verbundenen Ausleger (Ama) gewährleistet wird. Veranstaltungen werden auf großen Gewässern (Ströme oder Seen) und Küstengewässern durchgeführt.

II. Bedeutung der Gewässer für den Kanusport

Gewässer sind die existentielle Grundlage für jede Form des Kanusports.

Gebirgsbäche, Wiesenflüsse, Ströme und Seen gehören zu den verschiedenen Gewässertypen, die vom Kanusport in NRW genutzt werden. Die Bedeutung der Gewässer für Kanufahrer ist sehr unterschiedlich.

1. Kriterien für die kanusportliche Bedeutung von Gewässern

Die Bedeutung eines Gewässers für den Kanusport hängt von einer Reihe von Faktoren ab. Im Folgenden werden die wesentlichen Kriterien dargestellt, anhand derer sich ermitteln lässt, ob ein Gewässer für Kanufahrer eine große oder eine eher geringe Bedeutung hat.

Gewässerbreite und Wasserstand

Gewässer müssen eine ausreichende Breite und Tiefe für eine Befahrung aufweisen. Für erfahrene Kanuten reicht eine durchschnittliche Wassertiefe von ca. 30 cm.

Der KV NRW betreibt einen Pegeldienst, mit dessen Hilfe sich Kanufahrer vor Fahrtbeginn über den Wasserstand eines Flusses informieren können. Der Pegeldienst im Internet unter <http://www.kanu-nrw.de/cgi-bin/pegel/resultPEGEL.php3> zu finden.

Zur Gewässerbreite ist anzumerken, dass Gewässer so breit sein sollten, dass Boote ohne Uferberührung wenden können bzw. der Paddelvorgang ohne Uferberührung möglich ist.

Gewässergüte

Auf sauberen Gewässern ist der Erholungs- und Erlebniswert einer Kanufahrt erheblich größer als auf verschmutztem Wasser. Auch die Möglichkeit der Naturbeobachtung ist erheblich besser, wenn der Kanufahrer Einzelheiten unter der Wasseroberfläche erkennen kann. Auf stärker verschmutzten Gewässern sind gesundheitliche Risiken für die Kanufahrer nicht auszuschließen. Je besser die Gewässergüte ist, umso höher ist daher die Bedeutung des Gewässers für den Kanusport.

Gewässermorphologie und Uferbeschaffenheit

Kanufahrer bevorzugen Gewässer, die dem natürlichen Zustand möglichst nahekommen, mit abwechslungsreichen Uferformen, wechselnden Strömungsverhältnissen und natürlicher Ufervegetation. Die Attraktivität sinkt mit dem Grad der Verbauung des Gewässers, der Begradigung der Uferböschungen, der Eindämmung, der Ausräumung und der Beeinträchtigung des Uferbewuchses durch landwirtschaftliche Nutzung bis an die Uferböschung. Dies gilt insbesondere für die Bedeutung von Gewässern als Wasserwanderweg.

Durchgängige Befahrbarkeit

Bei Wanderfahrten werden in der Regel Strecken zwischen 15 und 30 km am Tag zurückgelegt. Diese Strecken können durch die Befahrung mehrerer kleiner, miteinander verbundener Gewässer erreicht werden, oder aber - insbesondere für mehrtägige Wanderfahrten - durch die Befahrung größerer, entsprechend langer Gewässer. Gewässer mit durchgängiger Befahrbarkeit werden vom Kanufahrer bevorzugt. Dagegen erschweren natürliche oder künstliche Hindernisse (wie querliegende Baumstämme, zu niedrige Brücken und Stege oder unbefahrbare Wehre) sowie Strecken mit Wasserableitungen die Befahrungen und setzen dadurch die Bedeutung eines Gewässers für den Kanusport herab. Kleine Wehre sind bei geeigneter Gestaltung befahrbar, auch große Wehre können durch Bootsgassen oder Bootsschleusen passierbar sein.

Zur Überwindung der Querbauwerke hat der DKV-Empfehlungen erarbeitet, die kostenlos auf der Homepage des DKV als Download erhältlich sind

(<http://www.kanu.de/nuke/downloads/DKV-Wehrueberwindungsanlagen.pdf>)

Natürliche Hindernisse wie Felsen oder Steinstufen in frei fließenden Gewässern werden nicht als störend angesehen, da hierdurch der sportliche Reiz der Befahrung vergrößert wird.

An dieser Stelle ist ausdrücklich darauf hinzuweisen, dass der KV NRW unbedingt erwartet, bei wasserbaulichen Maßnahmen, die die Errichtung oder Veränderung von Querbauwerken betreffen, sehr frühzeitig eingebunden wird. Ziel dieser frühzeitigen Beteiligung muss es sein, dass bei wasserbaulichen Maßnahmen die Passierbarkeit mit Kanus sichergestellt wird!

Sportliche Anforderungen

Je nach Art der kanusportlichen Betätigung stellen die sportlichen Anforderungen ein weiteres Kriterium für die Bedeutung eines Gewässers dar. Fließgeschwindigkeit, Kurven im Gewässerverlauf und natürliche Hindernisse wie überhängende Äste oder Felsen im Gewässer bestimmen wesentlich die Anforderungen an die Bootsbeherrschung und somit auch die Eignung eines Gewässers für Anfänger und Ungeübte auf der einen Seite und für Fortgeschrittene und Wildwasserfahrer auf der anderen Seite. Bei Wildwasserfahrten ergeben die Strömungsgeschwindigkeit des Wassers und verschiedene natürliche Hindernisse den sportlichen Anreiz. Die Wildwasserstrecken werden in Schwierigkeitsgrade von I (leicht) bis VI (extrem schwierig) eingeteilt. Die Mehrzahl der Wildwasserfahrer fährt auf Gewässern mit einem Schwierigkeitsgrad bis zur Stufe III; geübte und erfahrene Kanufahrer können auch Gewässer mit dem Wildwasserschwierigkeitsgrad IV befahren. Nur Spezialisten unternehmen Befahrungen von Gewässern mit höheren Schwierigkeitsgraden.

Wohnortnähe und Lage der Bootshäuser

Aus der Entfernung des Gewässers zum Wohnort des Kanufahrers ergibt sich ein weiteres Kriterium. Je näher das Gewässer am Wohnort liegt, umso höher ist seine Bedeutung. Hierbei sind insbesondere Gewässer im Umfeld von Ballungsgebieten zu berücksichtigen. Eine wesentliche lokale Bedeutung haben weiterhin Gewässer, an denen ein Bootshaus eines Kanuvereins liegt. Ein wesentlicher Anteil der Sportausübung der Mitglieder des Vereins findet auf dem "Hausgewässer" direkt vom Bootshaus aus statt, dies gilt in besonderem Maße für die Jugendarbeit.

2. Beschreibung der Kanugewässer

Die in NRW kanusportlich genutzten Gewässer werden im Gewässerführer für Nordrhein-Westfalen beschrieben. Er enthält ausführliche Informationen über die im vorhergehenden Kapitel beschriebenen Kriterien.

Die Beschreibungen der in NRW kanusportlich nutzbaren Gewässer stehen Mitgliedern des KV NRW auch in einer Online-Version zur Verfügung (www.flussfuehrer-nrw.de).

Gerade die Online-Version enthält die neusten Informationen zu Gewässern.

Schließlich gibt es einige wenige Gewässer, die die Kriterien für eine kanusportliche Nutzung sehr selten erfüllen (z.B. nur nach starken Regenfällen); auf deren Beschreibung wird deshalb im Gewässerführer NRW verzichtet.

III. Zusammenfassung

Eine Vielzahl von Gewässern in NRW ist auf Basis der obigen Beschreibungen als kanusportlich nutzbar einzustufen und damit für die im KV NRW organisierten

Kanuten von besonderer Bedeutung. Alle Maßnahmen an diesen Gewässern, die zu einer Verschlechterung der Ausübung des Kanusports führen können, müssen daher frühzeitig mit dem KV NRW auf ihre zwingende Notwendigkeit hin abgeklärt werden. Dies betrifft in erster Linie wasserbauliche Maßnahmen, aber auch die geplante Einrichtung weiterer Schutzgebiete, wenn dadurch eine Befahrungsregelung verbunden ist.

Gerne steht der KV NRW für weitere Auskünfte zur Verfügung.

Kontakt:

Kanu-Verband Nordrhein-Westfalen

(Geschäftsstelle)

Friedrich-Alfred-Str. 25

47055 Duisburg

Telefon: 0203/7381653

Telefax: 0203/7381650

E-Mail: info@kanu-nrw.de

URL: www.kanu-nrw.de